

HOY

—La justicia es buena o es mala para el Estado? —(Aclaraciones y... recom-pensas) —Influencia de la Herida sobre el precio que alcanza la venta de los toros en la Rural. —La abstracción de los monumentos en la ciudad y una teoría equitativa.

24 PAGINAS
EN 2 SECCIONES

CRITICA

5ª EDICIÓN PARA CAPITAL Y PROVINCIAS

ENCUENTRASE SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARCO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO. (Sociedad)

Ediciones Inaugurales - Semana de Crítica - El Diario de Buenos Aires para toda la República - Septiembre 4 de 1927 - Año XIV - No. 5069

A las Tres de la Mañana Brock y Schlee Siguieron el Vuelo de Circunnavegación

A ESA HORA SALLERON CON RUMBO A KARACHI

El aviador británico Courtney, que se halla en España, anunció que reanudar su vuelo a las Azores mañana, lunes, si el tiempo lo permite.

RENE FONCK HARA UNA NUEVA TENTATIVA

El francés ha realizado ya algunos vuelos de ensayo con su avión Sikorski, y piensa salir dentro de semanas hacia París.

BENDER ABHAS, 4. — El aparato Pride of Detroit, inició el vuelo a Karachi, esta madrugada, a las 3.

COURTNEY SEGUIRA MAÑANA

El aviador británico, capitán Frank T. Courtney, anuncia que tiene el propósito de continuar el vuelo a las Azores, mañana lunes.

FONCK SE ESTA PREPARANDO

NUEVA YORK, 4. — El aviador francés capitán René Fonck, está terminando los vuelos de ensayo con su aparato Sikorski, y se anuncia que tiene el propósito de emprender el vuelo a París dentro de unas dos semanas.

SCHLEE Y BROCK LLEGARON A KARACHI

KARACHI, 4. — El avión Pride of Detroit pilotado por Schlee y Brock aterrizó en esta ciudad.

UN DEPORTE!



TRAGICO!

Un obrero se enloqueció porque estaba sin trabajo; mató a su esposa, a seis muchachos, e hirió a una parienta y a un vigilante.

FUE HERIDO

(Asociated Press) YOUNGSTOWN, Ohio, 4. — Un obrero metalúrgico, llamado Tony De-capua, desesperado por no tener trabajo, se volvió loco anochecido, e hizo fuego, matando a su esposa, hiriendo a una nieta, y matando a seis muchachos pertenecientes a dos familias vecinas.

Después hirió a un vigilante, el que a su vez lo hirió gravemente.

No publicarán informaciones sobre política

El gobierno español ha ordenado a la censura impedir la publicación de noticias de ese carácter.

EL REGIMEN ACTUAL

(Asociated Press) MADRID, 4. — Se ha dado a la prensa un comunicado del gobierno que dice lo siguiente: "El número ha sido ordenado a la censura, que impida la publicación de noticias e informaciones de carácter político. Los señores periodistas que se han comprometido a no publicar noticias de carácter político, se les ruega que cumplan con su deber. Si no lo hacen, se les considerará como traidores a la patria."

LOS REYES VISITARON HOY LA BASILICA DE B E G O N A

(Asociated Press) BILBAO, 4. — Los reyes visitaron la hermosa basílica de Begoña, en la mañana de hoy. Los reyes fueron recibidos por el obispo de Bilbao, don Esteban de Garza.

Acontecimientos en la política de España habrá

Gran nerviosidad reina en San Sebastián, y se aguarda con impaciencia el discurso de Primo de Rivera.

UN BANQUETE

(Asociated Press) SAN SEBASTIAN, 4. — El gran nerviosismo en esta ciudad, en la mañana de hoy, se manifestó en un banquete que dio lugar a una gran agitación política.

Los Soldados de España Podrán ser Aviadores

Acaba de inaugurarse una escuela especial en las cercanías de Guadalajara.

SELECCION

(Asociated Press) GUADALAJARA, 4. — Han comenzado los cursos de la escuela de aviación militar, que da el título de piloto a soldados y otros militares de varias procedencias.

Bertaud Está Preparado

(International) OLD ORCHARD, 4. — El aviador Lloyd Bertaud se prepara para iniciar hoy su vuelo a Roma. Anoche llegó aquí con su aparato, y espera que las condiciones del tiempo le serán favorables para iniciar el vuelo transatlántico desde este punto.

Buscan ahora los tesoros de Alejandro

Los Soviets han ordenado excavaciones en las regiones del Cáucaso, en donde Alejandro el Grande guardaba su oro.

HALLAZGOS

Se han descubierto subterráneos, y descuartado orígenes. Además se encontró un pequeño templo de piedra.

LOS ARROYOS

(Correspondencia especial de la Inter-Continental, Nueva York, agosto de 1927. Los arroyos de los montes del Cáucaso, en donde Alejandro el Grande guardaba su oro, han sido descubiertos.

El descubrimiento más significativo de los excavadores, en la provincia de Rumania, ha sido el de las ruinas de la casa de moneda, donde Alejandro el Grande hacía acuñar sus monedas.

Se han descubierto orígenes y ruinas de una hermosa ciudad, sobre la cual se han acumulado los restos de un pequeño templo de piedra, que probablemente sirvió de altar a los dioses de la ciudad.

FALLECIO EN MADRID EL DIPUTADO E. PALLARES

(International) MADRID, 4. — Falleció el ex diputado E. Pallares, a las 10 de la mañana, debido a un tumor intestinal.

Fabricaban Bombas de Dinamita en Mendoza

En la casa de un chileno llamado Leopoldo Indo, se produjo una explosión y se descubrieron luego más de veinte kilos de dinamita.

LA ESPOSA DE INDO RESULTO HERIDA

(Especial de CRITICA) MENDOZA, 4. — En la casa del residente chileno, Leopoldo Indo, se produjo una terrible explosión, a consecuencia de la cual resultó herida la esposa de Indo, llamada Rosa Indo.

Practicadas de inmediato las averiguaciones de la policía, se pudo saber que se habían estado fabricando bombas de dinamita, una de las cuales fue la que explotó, al momento de ser llevada a la ciudad. Los veinte kilos de dinamita explotaron. Se le imaginaron las proporciones que habrían alcanzado la catástrofe, si el stock fuese tan considerable.

Indo y otro chileno, llamado Juan Criterio, resultaron ileso.

¡POBRES PAÑADEROS!



VIENA, Septiembre. — No sabemos aquí como seguirá en el modo de ser delgado, pero la cuarta es que entre nosotros, se para cada vez más y más. Los panaderos se están quedando sin pan para hacer pan. Los panaderos se están quedando sin pan para hacer pan.

LOS TIBURONES QUISIERO COMERSE AL FOOTBALLER ESPANOL JOSE MARIA PEN

En circunstancias de querer subir acrobáticamente por la Real Madrid se vio amenazado por una banda de tiburones que esperaba su caída.

EL EQUIPO ESPANOL NO IRA A ESTADOS UNIDOS

Don José María Peña, entrenador de fútbol, ha sido informado de que el equipo español no irá a Estados Unidos, debido a que los tiburones se lo comen.

FALLECIO EN MADRID EL DIPUTADO E. PALLARES

(International) MADRID, 4. — Falleció el ex diputado E. Pallares, a las 10 de la mañana, debido a un tumor intestinal.

Fabricaban Bombas de Dinamita en Mendoza

En la casa de un chileno llamado Leopoldo Indo, se produjo una explosión y se descubrieron luego más de veinte kilos de dinamita.

LA ESPOSA DE INDO RESULTO HERIDA

(Especial de CRITICA) MENDOZA, 4. — En la casa del residente chileno, Leopoldo Indo, se produjo una terrible explosión, a consecuencia de la cual resultó herida la esposa de Indo, llamada Rosa Indo.

Practicadas de inmediato las averiguaciones de la policía, se pudo saber que se habían estado fabricando bombas de dinamita, una de las cuales fue la que explotó, al momento de ser llevada a la ciudad. Los veinte kilos de dinamita explotaron. Se le imaginaron las proporciones que habrían alcanzado la catástrofe, si el stock fuese tan considerable.

Indo y otro chileno, llamado Juan Criterio, resultaron ileso.

Una Zambullida

Los estudiantes en las playas que se han convertido en una zona de recreo, han realizado una zambullida.

En Chicago los cines vuelven a dar función

Los propietarios de salas de espectáculos firmaron anoche un convenio con la Federación de Empleados.

LAS PERDIDAS

En los seis días de inactividad, los teatros perdieron una cantidad que asciende a más de un millón de dólares.

LAS CLAUSULAS

(Asociated Press) CHICAGO, 4. — Los teatros de cine han cerrado sus puertas desde el lunes pasado, cuando los propietarios de salas de espectáculos firmaron un convenio con la Federación de Empleados.

Una Catástrofe Ferroviaria



Miss Josephine Ponca, fotografiada al realizar una zambullida en el campeonato nacional de natación, en Massapequa, Nueva York, bajo los auspicios de la United States of America (International).

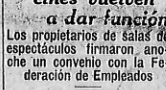
En Cádiz se Descubrió una Necrópolis

Pertenece a la época de Julio César, encontrándose en su interior ánforas y lápidas.

ESQUELETOS

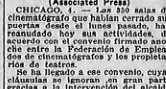
(Asociated Press) CÁDIZ, 4. — El presidente de la comisión de Monumentos, que realizó excavaciones en los extramuros de la ciudad, ha descubierto una necrópolis romana de la época de Julio César.

Una Catástrofe Ferroviaria



El presente grabado muestra los restos de un tren en la catástrofe habida hace pocos días en la estación de la ciudad de Bilbao. — En circunstancias que tres vagones se desprendieron entre los vagones que se eleva a 1.350.000 dólares.

Una Catástrofe Ferroviaria



El presente grabado muestra los restos de un tren en la catástrofe habida hace pocos días en la estación de la ciudad de Bilbao. — En circunstancias que tres vagones se desprendieron entre los vagones que se eleva a 1.350.000 dólares.

Una Catástrofe Ferroviaria



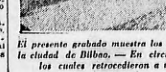
El presente grabado muestra los restos de un tren en la catástrofe habida hace pocos días en la estación de la ciudad de Bilbao. — En circunstancias que tres vagones se desprendieron entre los vagones que se eleva a 1.350.000 dólares.

Una Catástrofe Ferroviaria



El presente grabado muestra los restos de un tren en la catástrofe habida hace pocos días en la estación de la ciudad de Bilbao. — En circunstancias que tres vagones se desprendieron entre los vagones que se eleva a 1.350.000 dólares.

Una Catástrofe Ferroviaria



El presente grabado muestra los restos de un tren en la catástrofe habida hace pocos días en la estación de la ciudad de Bilbao. — En circunstancias que tres vagones se desprendieron entre los vagones que se eleva a 1.350.000 dólares.

EL CHISTE DEL DIA

EL TIO. — Tomasín, la señorita Homeleigh quiere ser mi esposa. ¿Qué me dices? TOMASIN. — Que a ver si otra vez tienes más suerte.

¿Qué Somos los Argentinos en los Deportes?

por ROJAS



ANTONIO GAUDINO, EL INSUPERABLE ACROBATA DE LA MOTOCICLETA LLAMO LA ATENCION EN ITALIA POR SU TEMERIDAD EN PRUEBAS DISERTAS EN CARRETERA

EN TENIS, ROBSON, CON MAY ALIEN TO, UN JAQUE MAS POTENTE Y UN ENTRE NAMIENTO MAS PERFECTO JERIA UN CANDIDATO A LOS CAMPEONATOS MUNDIALES

EN REMO, HOMBRES COMO JUAN BEHERENJEN PUEDEN COMPETIR SIN DESMIEDO CON LOS GRANDES AUSTRALIANOS Y YANQUIS, A PEJAR DEL PAPEL NADA LUCIDO QUE HICIMOS EN LAS OLIMPIADA DE PARIS.

EN ATLETISMO, LOS ADELANTOS HAN SIDO EXTRAORDINARIOS EN NUESTRO PAIS, EN EL ULTIMO CERTAMEN MUNDIAL LUIS DRUNETO HIZO FLAMEAR LA BANDERA OLIMPICA EN EL CAMPEONATO OLIMPICO DE SUDO TRIPLE

MARCHO HOY

La Carrera Automovilistica En el Circuito Esperanza

2o. Perin, con su Bugatti Gran Prix Después de Mantener el Control de la Carrera; 3o. Malcolm

El tiempo empleado por el Ganador es: 3 h. 17' 44"

Señaló un promedio de 138.500 y ganó después de un emocionante lucha, ya que la Bugatti se mantuvo mucho tiempo en el primer puesto con un promedio extraordinario

RECORD DE LA VUELTA PERIN, 178 KILOMETROS

Circuito de Esperanza (18 kilómetros, 797 metros) Carrera por coches de serie y especiales. 27 vueltas, con un kilometraje total de 507 kilómetros, 219 metros.

PERIN, EL BRILLANTE SEGUNDO DE LA CARRERA DE HOY

Una carrera fantástica

LOS QUE PARTICIPARON

- Largaron en la carrera de hoy los siguientes volantes:
- 1. Carlos Zaturucki, con Mercedes.
- 2. Carlos Méndez, con Cadillac.
- 3. Víctor Rosa, con Cadillac.
- 4. Juan A. Malcolm, con Hudson.
- 5. Domingo Bucci, con Hudson.
- 6. Juan Carlos Leiva, con Ford.
- 7. Liberato Fernández, con Ford.
- 8. Jorge Perin, con Bugatti (Gran Prix).
- 9. Manuel López Taybo, con Cadillac.
- 10. E. René Romero, con Peugeot.
- 11. F. Hampton, con Hudson.
- 12. J. Caputo, con Fiat.
- 13. F. Neuf, con Locomobile.

hasta mediodía. Pero se esperaba que al ser secase aquella parte, a fin de que no encontraran inconvenientes los competidores.

Ni Bosoist, ni Etangue, se presentaron.

Durante el entrenamiento a que se sometieron los corredores antes de que se ordenara el alistamiento de los mismos para iniciar la prueba, se constató que no faltaban entre los que se hallaban en la pista.

Una Bugatti Gran Prix y de Kennerly que figuraba con una Delage.

Se dio inicio luego de desistir por naturaleza del motor de la Delage.

La primera vuelta.

Al finalizar la primera vuelta, había varios corredores que habían perdido ya su colocación. Así el primero en entrar el palo de perdición, pero en realidad el mejor tiempo fue el empleado por este último, 12.57 con su Alfa Romeo, con los que en su ensayo había maravillado por sus promedios, no marcha de acuerdo con los pronósticos de los favoritos.

OTRA VEZ VENCEDOR



La carrera siguió haciéndose en tren lento y siempre con ventaja para Bucci, que en cada vuelta iba 40 segundos de ventaja a su más cercano rival, y por lo tanto, Bucci, al estar en la cabeza, podía afirmar que han quedado ya fuera de la competición hasta la quinta vuelta.

RESULTADO GENERAL

- 1. Domingo Bucci, con coche Hudson, en 3 horas 17' 44". Con un promedio de 153.500 kilómetros.
- 2. Jorge Perin, con Bugatti, Gran Prix, en 3 horas 26' 56". Con un promedio de 145 kilómetros.
- 3. Juan A. Malcolm, con Delage, en 3 horas 43' 48".
- 4. M. López Taybo, con Cadillac.
- 5. F. K. Hampton con Hudson.

Los tiempos obtenidos hasta la quinta vuelta, fueron los siguientes:

- 1. Perin, con Bugatti, en 28' 49".
- 2. Méndez, en 29' 47".
- 3. Bucci, en 29' 49".

Los tiempos en la quinta vuelta.

La carrera siguió haciéndose en tren lento y siempre con ventaja para Bucci, que en cada vuelta iba 40 segundos de ventaja a su más cercano rival, y por lo tanto, Bucci, al estar en la cabeza, podía afirmar que han quedado ya fuera de la competición hasta la quinta vuelta.

Bucci hace una gran carrera, marcando en algunas vueltas a más de 160 kilómetros, casi a la par de Perin.

De Bosoist, se adjudicó hoy en Monza, con coche Delage (Internacional).

MONZA, 4. — De Benoit, con coche Delage, ganó el Gran Prix, recorriendo la distancia de 310 millas en 3 horas, 26 minutos y 50 segundos.

Bucci, el Derribador de Records

MARCHO HOY A RAZON DE 153 KIL. 500 METROS

Bucci, el gran volante, el insuperable mecánico, ha venido en la carrera de Esperanza, una de las pruebas de mayor importancia de esta temporada.

La victoria del talit volante tiene en esta oportunidad, un doble significado. Venido por su gran parte como conductor, y por su habilidad mecánica, como mecánico.

Mientras otros volantes corrían con coches pequeños antiguos, Bucci, a la cabeza de la carrera, se mantenía en la cabeza, y por lo tanto, podía afirmar que han quedado ya fuera de la competición hasta la quinta vuelta.

Los tiempos obtenidos hasta la quinta vuelta, fueron los siguientes:

- 1. Perin, con Bugatti, en 28' 49".
- 2. Méndez, en 29' 47".
- 3. Bucci, en 29' 49".

Los tiempos en la quinta vuelta.

La carrera siguió haciéndose en tren lento y siempre con ventaja para Bucci, que en cada vuelta iba 40 segundos de ventaja a su más cercano rival, y por lo tanto, Bucci, al estar en la cabeza, podía afirmar que han quedado ya fuera de la competición hasta la quinta vuelta.

Bucci hace una gran carrera, marcando en algunas vueltas a más de 160 kilómetros, casi a la par de Perin.

De Bosoist, se adjudicó hoy en Monza, con coche Delage (Internacional).

MONZA, 4. — De Benoit, con coche Delage, ganó el Gran Prix, recorriendo la distancia de 310 millas en 3 horas, 26 minutos y 50 segundos.

Los tiempos obtenidos hasta la quinta vuelta, fueron los siguientes:

PROSEGUIR SU TRAYECTORIA EN EL CAMPO SANCHEZ

El feruido pelear cubano de poder, ha resultado prepararse para su encuentro con Delfino, en una chaca de las afueras.

LA BROWDRAV TRIAS

Con el objeto de someterse a una prueba severa, los guerrilleros al fin en el poder estado feroz, en la primera batalla, el formidable poder cubano de la guerra, ha resultado prepararse para su encuentro con Delfino, en una chaca de las afueras.

Delfino hoy, pues, "La Pastora de Cuba" tendrá un adversario poderoso y completo en un campo de batalla y más a propósito para trabajos de esta índole. Se necesitará que la mayoría de los revolucionarios extranjeros que son vitales, han desarrollado potencia por sus sistemas de entrenamiento de camuflaje, más eficaz que el de los realistas, más que los misioneros en la ciudad. Delfino, hoy, pues, "La Pastora de Cuba" tendrá un adversario poderoso y completo en un campo de batalla y más a propósito para trabajos de esta índole.

UN AUTOMOVIL EN ESTRELLA CONTRA UN ANGELO

Una madrugada, poco después de las 1.30, ocurrió en Caballito un grave accidente de tráfico en el que resultó herido un hombre y una mujer.

A la hora indicada circulaba a gran velocidad, por la calle Elvira, un automóvil en dirección a Flores, el auto conducido por el señor "X" y el pasajero "Y". El conductor, al intentar dar vuelta a la izquierda, chocó con un camión que circulaba en la misma dirección.

Esta noche reanudar la lucha Le Marin y Krause

En la sesión de ayer, el danés Krause, al realizarse un combate con Travinapi, a quien dominó técnicamente en la lucha, el danés Krause, al realizarse un combate con Travinapi, a quien dominó técnicamente en la lucha.

EL CATALAN LEONG DEBUTA HOY

La noche de hoy, una de las sesiones más interesantes del campeonato de lucha, en el cual, el danés Krause, al realizarse un combate con Travinapi, a quien dominó técnicamente en la lucha.

EL CATALAN LEONG DEBUTA HOY

La noche de hoy, una de las sesiones más interesantes del campeonato de lucha, en el cual, el danés Krause, al realizarse un combate con Travinapi, a quien dominó técnicamente en la lucha.

EL CATALAN LEONG DEBUTA HOY

La noche de hoy, una de las sesiones más interesantes del campeonato de lucha, en el cual, el danés Krause, al realizarse un combate con Travinapi, a quien dominó técnicamente en la lucha.

EL CATALAN LEONG DEBUTA HOY

La noche de hoy, una de las sesiones más interesantes del campeonato de lucha, en el cual, el danés Krause, al realizarse un combate con Travinapi, a quien dominó técnicamente en la lucha.

EL CATALAN LEONG DEBUTA HOY

La noche de hoy, una de las sesiones más interesantes del campeonato de lucha, en el cual, el danés Krause, al realizarse un combate con Travinapi, a quien dominó técnicamente en la lucha.

EL CATALAN LEONG DEBUTA HOY

La noche de hoy, una de las sesiones más interesantes del campeonato de lucha, en el cual, el danés Krause, al realizarse un combate con Travinapi, a quien dominó técnicamente en la lucha.

EL CARRO de MUDANZA

por Last Reason



El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo.

—Salá.
—¿Y...? ¿Conte la yegua?
—Y... ¿y...? ¿Conte la yegua?
—Y... ¿y...? ¿Conte la yegua?
—Y... ¿y...? ¿Conte la yegua?

El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo. El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo.

El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo. El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo.

El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo. El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo.

El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo. El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo.

El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo. El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo.

El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo. El carro de mudanza es un espectáculo pintoresco en los barrios porteños: antes, hace muchos años, equitaba al cinematógrafo.

COMBATIRAN HOY BRISSET

En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio

De los dos peleadores peruanos que esta tarde contendrán en Linas un match que ha creado considerable expectación en el público peruano, el más notable es el peruano P. K. Brisset. Este último ha causado una gran impresión en los pocos combates que sostuvo en el extranjero. Su técnica es excelente y su actitud es muy buena.

El otro peleador peruano es el peruano P. K. Brisset. Este último ha causado una gran impresión en los pocos combates que sostuvo en el extranjero. Su técnica es excelente y su actitud es muy buena.

El otro peleador peruano es el peruano P. K. Brisset. Este último ha causado una gran impresión en los pocos combates que sostuvo en el extranjero. Su técnica es excelente y su actitud es muy buena.

El otro peleador peruano es el peruano P. K. Brisset. Este último ha causado una gran impresión en los pocos combates que sostuvo en el extranjero. Su técnica es excelente y su actitud es muy buena.

El otro peleador peruano es el peruano P. K. Brisset. Este último ha causado una gran impresión en los pocos combates que sostuvo en el extranjero. Su técnica es excelente y su actitud es muy buena.

El otro peleador peruano es el peruano P. K. Brisset. Este último ha causado una gran impresión en los pocos combates que sostuvo en el extranjero. Su técnica es excelente y su actitud es muy buena.

El otro peleador peruano es el peruano P. K. Brisset. Este último ha causado una gran impresión en los pocos combates que sostuvo en el extranjero. Su técnica es excelente y su actitud es muy buena.

El otro peleador peruano es el peruano P. K. Brisset. Este último ha causado una gran impresión en los pocos combates que sostuvo en el extranjero. Su técnica es excelente y su actitud es muy buena.

ESTA SOY YO

por la Maizani



En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio. En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio.

En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio. En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio.

En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio. En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio.

En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio. En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio.

En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio. En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio.

En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio. En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio.

En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio. En el match que ambos disputarán esta tarde en Linas, contendrán por el campeonato peruano de peso medio.

¿Cuál de las dos Mujeres Tiene más Derecho a la Niña: la Madre que la Abandonó o la que la Recogió?

Los tribunales españoles solucionaron el asunto de la criatura con dos madres, en forma sencilla: entregaron la niña a la madre natural. Y ésta y la pequeña suelen visitar a la otra madre, que se arrojó por conseguir triunfar en el juicio

Y la niña sigue feliz, en brazos de las dos madres; se ha acostumbrado

Madrid ha sido escenario de un suceso curioso: la niña de las dos madres. Ya hablamos, en cierta oportunidad, de el misterioso asunto. De un diario de esa capital reproducimos ahora lo que podría llamarse el rosado epílogo de esta aventura cinematográfica.

Un poco de historia. Hace aproximadamente veintidós meses que en una clínica establecida en la capital pisa la vida nació una robusta niña, que fue a parar a manos de una buena mujer que, enteramente por el amor de la maternidad, análoga a la de la madre natural, se comprometió a criarla como su propia hija.

Esta mujer, conocida en el barrio por el nombre de Victoria la Portuñosa, tenía establecido un modesto taller de confección en el calle de la Esperanza y allí creció la niña, criada por la madre adoptiva, hasta que un día de invierno fatal, se desató una terrible tormenta que destruyó el taller y la niña quedó sola en el mundo.

Todo fue así, en aquella casa, la mujer, sin dolor, había cumplido su deber para con la sociedad, y desde aquel instante era madre, madre amorosa, que se dedicaría por aquella criatura viciada al mundo y que se dedicaba a la vida, a la vida de la niña, a la vida de la niña.

En efecto, pocos días después de la muerte de la madre adoptiva, la niña fue llevada a la casa de la madre natural, la madre, sin dolor, había cumplido su deber para con la sociedad, y desde aquel instante era madre, madre amorosa, que se dedicaría por aquella criatura viciada al mundo y que se dedicaba a la vida, a la vida de la niña, a la vida de la niña.

ES MALO EL SERVICIO DE CARGAS DEL F. C. B. A. P.

(Especial de CRITICA) El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad.

El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad. El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad.

El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad. El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad.

El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad. El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad.

El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad. El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad.

El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad. El servicio de cargas del Ferrocarril Central de Buenos Aires, que es el más malo de la ciudad, es el más malo de la ciudad.

UN PORTENO OPTIMISTA

Una aventura que falla, por intrusión de la familia



por Dante Quinterro



EL SAN JUAN REPUBLICANO LEGISLATIVO

LA VERDAD SOBRE EL EPISODIO DE LA RINCONADA

Régimen Municipal

ban 400 pesos el año 1911 y continúan ganando 400 pesos el año 1927. En San Juan el año 1911 ganaban 1.180; en el año 1927 1.000 pesos. En un municipio como el de San Juan, donde el presupuesto anual es de 1.000 pesos, el presupuesto de 1927 es de 1.000 pesos, es decir, no hay aumento de presupuesto. En el año 1911 ganaban 1.180 pesos, en el año 1927 1.000 pesos. En un municipio como el de San Juan, donde el presupuesto anual es de 1.000 pesos, el presupuesto de 1927 es de 1.000 pesos, es decir, no hay aumento de presupuesto.

LA CONSTITUCIÓN DE LA PROVINCIA DE SAN JUAN ES UN MODELO COMO CONQUISTA DEMOCRÁTICA

Pese a las intervenciones que han ido a donarlos, el pueblo de San Juan no quiere más mandatos ni más representantes en el Congreso Nacional que los hombres del cantonismo. En ellos ha depositado siempre su confianza y ha ratificado su predilección.

LA COLABORACIÓN DE LA MUJER EN LAS AREAS HONESTAS

producción del esfuerzo de los brazos y de los brazos poderosos. Sr. Linares. — Estamos en muy buenas condiciones para escucharlo. Sr. Mesa Ocampo. — Eso es el criterio del señor senador. Sr. Aybar Augier. — Me permite, el señor senador electo. El señor senador que habla sostiene la necesidad de que los impuestos de los impuestos y los sancionados por ambas cámaras.

En San Juan el año 1911 ganaban 1.180 pesos, en el año 1927 1.000 pesos. En un municipio como el de San Juan, donde el presupuesto anual es de 1.000 pesos, el presupuesto de 1927 es de 1.000 pesos, es decir, no hay aumento de presupuesto.

En San Juan el año 1911 ganaban 1.180 pesos, en el año 1927 1.000 pesos. En un municipio como el de San Juan, donde el presupuesto anual es de 1.000 pesos, el presupuesto de 1927 es de 1.000 pesos, es decir, no hay aumento de presupuesto.

El ingeniero Porto continúa la defensa de su diploma

Unión Cívica Radical. El día 10 de mayo de 1927, el ingeniero Porto, representante de la Unión Cívica Radical, presentó un escrito en el que se defendía su diploma de ingeniero. El escrito fue leído en la sesión del día 10 de mayo de 1927, y el ingeniero Porto continuó su defensa de su diploma.

Gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

En San Juan el año 1911 ganaban 1.180 pesos, en el año 1927 1.000 pesos. En un municipio como el de San Juan, donde el presupuesto anual es de 1.000 pesos, el presupuesto de 1927 es de 1.000 pesos, es decir, no hay aumento de presupuesto.

En San Juan el año 1911 ganaban 1.180 pesos, en el año 1927 1.000 pesos. En un municipio como el de San Juan, donde el presupuesto anual es de 1.000 pesos, el presupuesto de 1927 es de 1.000 pesos, es decir, no hay aumento de presupuesto.

La mujer sanjuanina lidia con los comicios por la voluntad de un gobierno adelantado

En San Juan el año 1911 ganaban 1.180 pesos, en el año 1927 1.000 pesos. En un municipio como el de San Juan, donde el presupuesto anual es de 1.000 pesos, el presupuesto de 1927 es de 1.000 pesos, es decir, no hay aumento de presupuesto.

En San Juan el año 1911 ganaban 1.180 pesos, en el año 1927 1.000 pesos. En un municipio como el de San Juan, donde el presupuesto anual es de 1.000 pesos, el presupuesto de 1927 es de 1.000 pesos, es decir, no hay aumento de presupuesto.

Comparando cifras

En San Juan el año 1911 ganaban 1.180 pesos, en el año 1927 1.000 pesos. En un municipio como el de San Juan, donde el presupuesto anual es de 1.000 pesos, el presupuesto de 1927 es de 1.000 pesos, es decir, no hay aumento de presupuesto.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

El gobernador Jones

El gobernador Jones, en su discurso inaugural, expresó su deseo de que la provincia de San Juan sea una provincia próspera y feliz. El gobernador Jones es un hombre de bien y un hombre de bien.

SOCIEDAD ANONIMA BODEGAS Y VIÑEDOS SANTIAGO GRAFFIGNA Ltda.

Casa fundada en el Año 1870

Capital: \$ 5.000.000

BODEGAS

"COLON"

Departamento Desamparados

Capacidad: 70.000 bordalesas

"RINCONADA"

Departamento Pocitos

Capacidad: 25.000 bordalesas

VIÑEDOS

En los Departamentos:

Desamparados, Pocitos y Ullun

"LAS LOMAS"

Departamento Ullun

Capacidad: 15.000 bordalesas

VINOS FINOS

Añejo Extra

Moscato

Barbera

Reserva

VINOS COMUNES

Francés

Blanco Seco

Blanco Abocado

Blanco Dulce

Carlón

Cafayate

Licorista

CERVECERIA "SAN JUAN"

Sociedad Anónima Ltda.

INDUSTRIA

ARGENTINA

Productos:

Lager San Juan

Cerveza Pasteurizada

Extracto de Malta

Fomente la industria local y consuma buenos productos

ESTABLECIMIENTO VITI-VINICOLA PONTORIERO Hnos.

BODEGA Y VIÑEDOS

Departamento:

ALBARDON

SAN JUAN

Escritorio:
Bmé. MITRE 11

Dirac. Telegraf.:
"PONTORIERO"

BODEGAS Y VIÑEDOS
SOCIEDAD ANONIMA

Francisco Campodónico Ltda.

VINOS MARCA

"PROGRESO"

Lo mejor de lo mejor

Clasificados fuera de concurso (en mérito a la superioridad de los mismos), en la Exposición Internacional de Higiene, Arte e Industria.

ROSARIO DE SANTA FE

Casilla Correo Núm. 9

SAN JUAN

BODEGAS
Y
VIÑEDOS

"EL PARQUE"

DE

M. A. GUTIERREZ, Hijo

MARCAS:

"DON MANUEL"

"PARQUE"

"CAMPANA"

Escritorio de ventas en
SAN JUAN (F. C. S.)

JUGO DE UVA "ZOGBE"

Por la calidad del fruto empleado y por su elaboración, está clasificado como EL MEJOR QUE SE PRODUCE. — ¡No se confunda con jugo de Uva ZOGBE alimante con alcohol y débiles.

Depósito: Calle 25 de Mayo 360

BÜSSING

SERVICIO
ULTRARAPIDO
Y
MODERNO



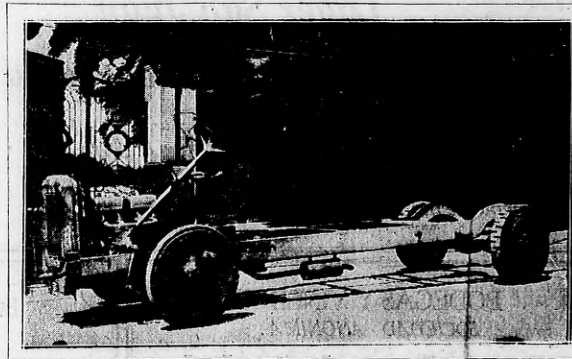
DISTRIBUCION
DE
REPUESTOS
BÜSSING

MATERIAL DE LA
MAS ALTA
CALIDAD

NO HAY MEJOR CAMION

ENORME PODER
DE LA
MAQUINA

4 - 6 - 8 - Toneladas de carga útil



PROXIMAMENTE
TIPO **VG**
75 H.P.

6 CILINDROS

6 CILINDROS

ARRANQUE Y LUZ ELECTRICA, VELOCIMETRO, BOCINA Y MAGNETO "BOSCH" LEGITIMO

UNICOS INTRODUCTORES

HUGO STINNES Ltda.

S. A.

BUENOS AIRES

CALLE
25 DE MAYO 340

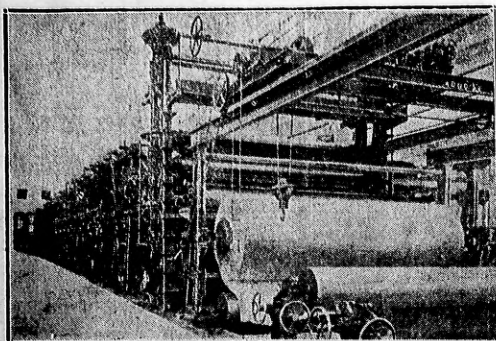
ESCRITORIOS
MINISTRO BRIN 626

PRODUCTOS DE FINLANDIA IMPORTADOS POR: **SUOMEN VALTAMERENTAKAINEN KAUPPA OY.**

San Martín 201

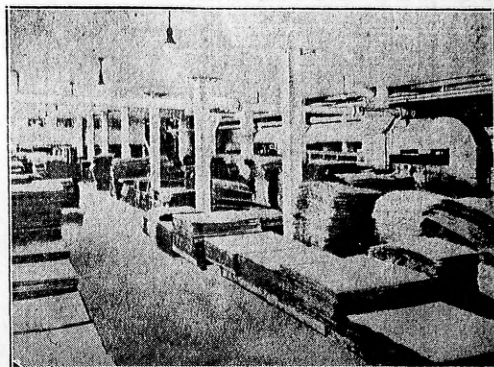
COMPANIA SUOMI

Buenos Aires



MAQUINA PARA FABRICACION PAPEL DIARIO

Telefonos:
U. T. 4228 y 2052
Avenida
C. T. 596, Central



MADERA TERCIADA EN PREPARACION

IMPORTACION:

Papel para diarios, Papel Kraft para envolver, Cartón, Celulosa, Pasta mecánica para la fabricación de papel, Enso Board (cartón para construcciones), Pino finlandés, etcétera.

MADERAS TERCIADAS

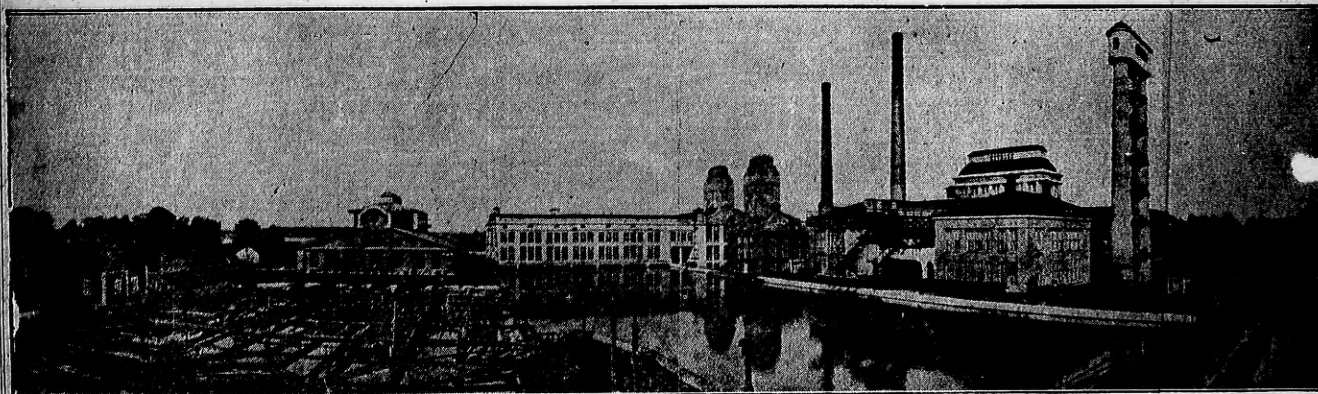
Abedul de Finlandia
Roble "Picus"
Okoume "Picus"
Aliso "Tobal", etc.



PAPEL DIARIO EN DEPOSITO LISTO PARA EXPORTAR

EXPORTACION:

Cueros
Cereales
Subproductos de molinos
Tortas oleaginosas
Sebo, etc.



LAS FABRICAS MAS MODERNAS DE PAPEL DIARIO DE "WARKAUS OY", EN FINLANDIA

DEPOSITO DE PAPEL, MADERAS, ETC.:

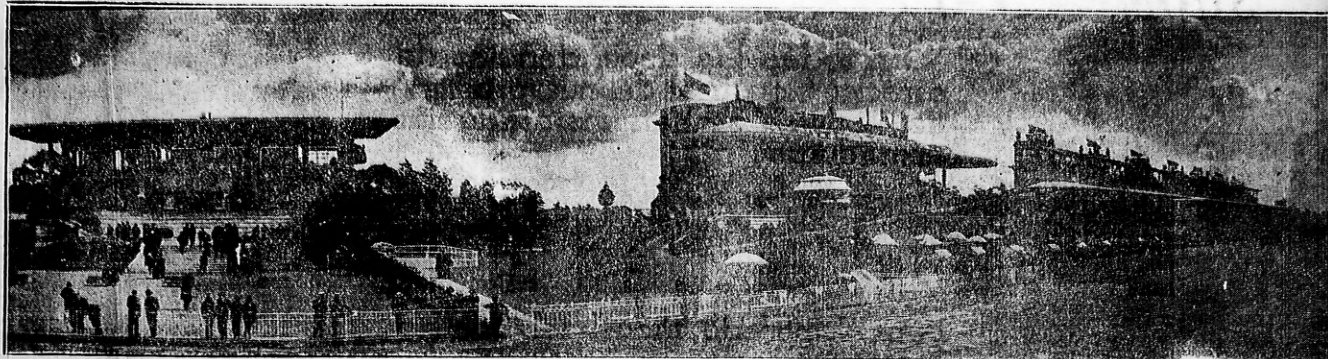
U. T. 2834, Barracas

PEDRO MENDOZA No. 3429

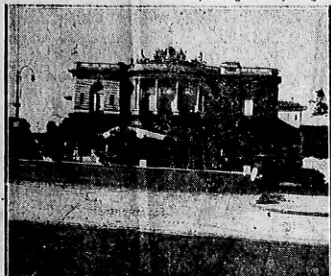
C. T. 142, Barracas

UN DEPORTE POPULAR: LAS CARRERAS

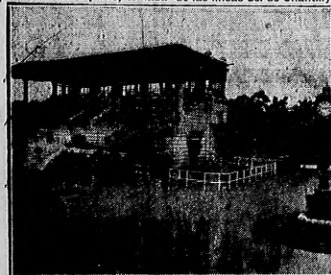
⊙ EL HIPODROMO ARGENTINO ES SU ESCENARIO PREDILECTO ⊙



Un aspecto general y magnífico del Hipódromo Argentino en un día de "Gran Premio Nacional", la fiesta predilecta de nuestro pueblo, a la que concurren cuarenta mil personas.



Delante de una de las tribunas principales del hipódromo, obra de Dujarric, tomada de las líneas del Chantilly.



Tribuna de periodistas y profesionales. — El "pesage".

Uno de los más populares deportes del pueblo de Buenos Aires y el más tradicional, es el de las carreras. El turf comparte así, con el fútbol, la supremacía en este sentido. Una tarde de día festivo sin carreras, es para esta ciudad, esencialmente cosmopolita, una tarde triste.

Palermo sin sus actividades hípias deja de ser Palermo. El obligado paseo de los domingos tiene su punto de reanudar en el hipódromo Argentino, y el flujo y reflujo de la Avenida Alvear con su tráfico intenso se guía por la marea que el circo de carreras le impone.

Como las grandes capitales europeas, la nuestra tiene en su hipódromo de la Avenida Vélez, el escenario propicio para las grandes justas hípias. Un día de gran premio es un acontecimiento en la urbe porteña tanto como puede serlo, guardadas las magnitudes, el famoso Derby de Epsom en la cuna del deporte hípico.

A ese amplio escenario afluyen en un día de gran premio desde el más humilde ciudadano hasta el más encumbrado personaje. Se trata de estimular los esfuerzos que se realizan en pro del mejoramiento de una de las ramas más importantes de la ganadería y consagrar el crack de una generación, y allí están también, para prestigiar con su presencia a esa fiesta del turf, los delegados de las instituciones similares, del continente y de algunas naciones de Europa, que vienen a estrechar los vínculos de amistosa confraternidad internacional, atraídos por los sólidos prestigios alcanzados por el Jockey Club, no sólo en el país, sino también en el extranjero.

Dentro del progreso edilicio de Buenos Aires, el hipódromo Argentino hace honor a las modernas construcciones y nada tiene en este sentido que envidiar a los mejores hipódromos del mundo. Si tradición hay en los circos del viejo continente, también la hay en el nuestro, donde la belleza del escenario y de las construcciones se unen a un confort y comodidad que no es fácil hallar en otros hipódromos de fama en los que no existen los adelantos ni las dependencias que el Jockey Club ha sabido agregar a nuestro gran circo de carreras.

La tradición de nuestro turf se halla íntimamente ligada a la vida nacional. Los hombres más destacados del país han tenido intervención más o menos directa en los progresos del deporte que nos ocupa, y desde el doctor Carlos Pellegrini, el distinguido estadista fundador del Jockey Club, hasta el actual presidente, continuador de esa obra, don Tomás E. de Estrada, todo lo más significativo del país en la política, en las letras, en la banca o en la industria ganadera, ha desfilarido por esa institución social tan ponderada y que tanto honor hace a la nación.

Fuente de riqueza, centro de laboriosidad, donde millares de hombres desenvuelven sus afanes y actividades, no hay duda alguna que el hipódromo Argentino llena más funciones que las que aparentemente pudiera suponerse.

Es de allí, de aquella escrupulosa organización de las apuestas mutuas, que las instituciones de caridad han obtenido hasta el presente cerca de veinte millones de pesos, con lo que han podido realizar su obra de beneficencia. Diverseas mejoras edilicias que se advierten en la metrópoli han sido costeadas con los cincuenta y tres millones de pesos que el hipódromo ha entregado por diversos conceptos a la Municipalidad de la Capital. En virtud de lo dispuesto en las leyes que rigen el funcionamiento de ese poderoso organismo, tan celosa y eficientemente administrado por el Jockey Club, el tesoro nacional ha percibido cerca de diez y siete millones de pesos, distribuidos luego en obras prácticas y de beneficio colectivo.

Hasta el último centavo del producido del deporte lo ingiere el Jockey Club en los fines, previstos por la ley y en donaciones de beneficencia o de cultura o fomento artístico.

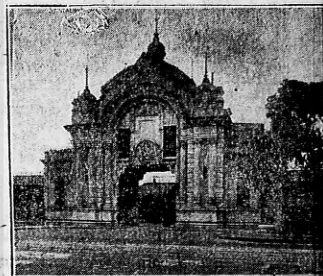
La educación común obtiene también de las carreras cuantiosos beneficios: unos veinte millones de pesos de ese origen han dedicado el Consejo Nacional de Educación a la construcción de edificios para escuelas, y las autoridades del país, procurando solucionar el problema de la vivienda económica, han conseguido recursos del hipódromo, el que ha dado a la Comisión Nacional de Casas Baratas, seis millones de pesos en cifras redondas.

El Jockey Club ha tenido a su cargo la selección y compra por su exclusiva cuenta, de los caballos para la Remonta del Ejército y en diversas oportunidades, los equinos de la Policía de la Capital fueron costeados por el Jockey Club.

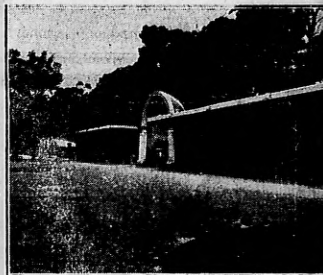
Con la actual organización, el ejército continúa percibiendo importantes sumas para la Remonta, que fija anualmente la Comisión de Superintendencia de Hipódromos. Esta ha recibido del Jockey Club los últimos años unos cuatro millones de pesos.

Por tanto, nada más equivocado que esa creencia difundida de que las utilidades que dejan las apuestas van a engrasarse los fondos del Centro Social. El palacio de la calle Florida se costea holgadamente con los recursos propios, constituidos por las cuotas de ingreso y mensuales de sus 3.200 socios.

Sólo al Jockey Club correspondería señalar ampliamente la labor que ha realizado desde su fundación, pero al ocuparnos de él en esta ligera crónica, lo hacemos simplemente para destacar los prestigios que tiene ganados como Centro de alta cultura y genuino exponente de la sociabilidad argentina.



Entrada del Tattersall, sitio de venta de los "yearlings".



Un rincón del paddock: Los boxes.



En la "pelouse" comentarios después del clásico.

En todas las dependencias de carácter industrial del nuevo edificio de "Crítica" se han instalado las armaduras:

PHILIPS

para alumbrado industrial con sus correspondientes lámparas.

Armaduras **PHILIPS** con lámparas **PHILIPS** alumbrado perfecto!!



JARABE NI MAS CARO NI MAS BARATO
NO ACEPTE OTRO MEDICAMENTO
PARA LA

TOS

QUE NO SEA

URIZ